Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Institut fédéral de métrologie METAS

Surveillance et contrôle ultérieur

Parcours de contrôle pour taximètres

Ordonnance du DFJP sur les taximètres du 5 novembre 2013 (RS 941.210.6)

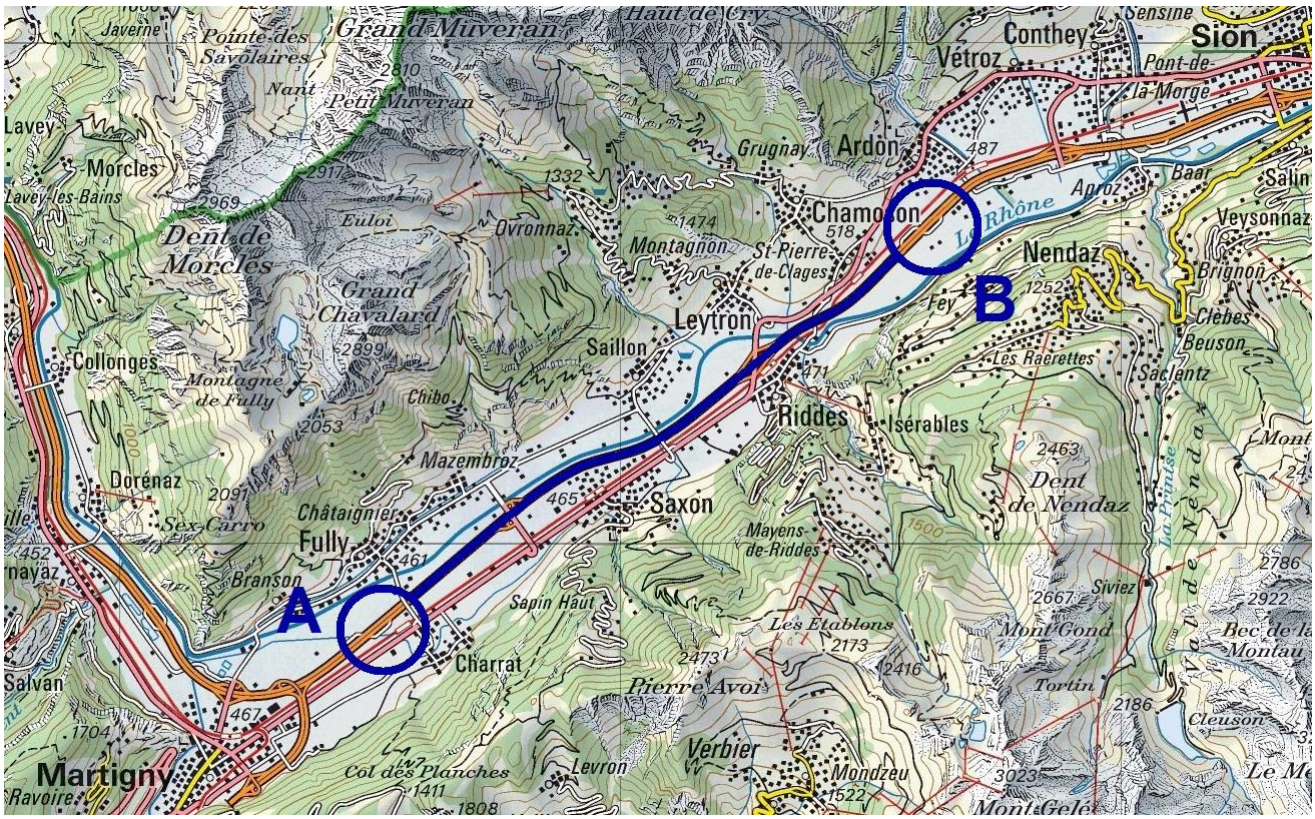
Martigny - Sion A9

ANK- 11.09.2025 **12a**

A Départ:	**B Arrivée:**	**Description du parcours:**
Aire de repos Pierre-Avoi A9 env. 3,5 km après Martigny-Fully, direction Sion **Coordonnées** 46.12500 / 7.11818	**Aire de repos Chamoson/Ardon A9** env. 4 km après la sortie de Riddes **Coordonnées** 46.19987 / 7.25883	Autoroute A9 direction Sion, via Saxon, Riddes Accès par Martigny-Fully Demi-tour à Conthey

Instructions et détails sur les points de départ et d'arrivée voir au verso

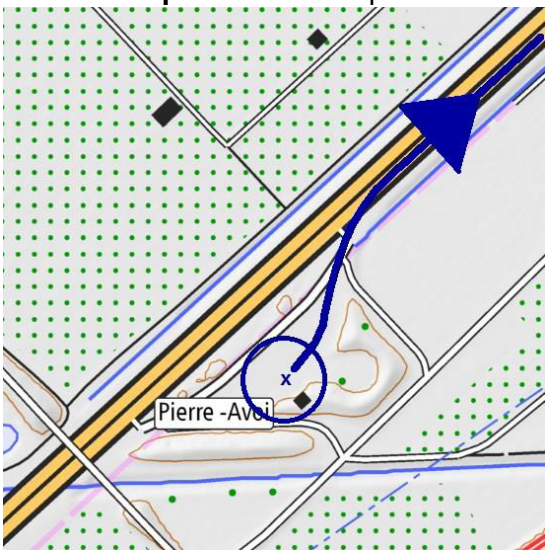
Cartes: swisstopo - map.geo.admin.ch



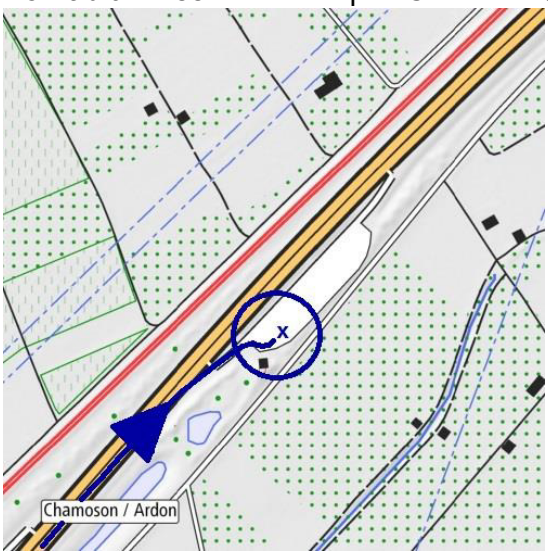
Résolution du taximètre	0,1 km (100 m)
Longueur du parcours de contrôle (km)	**13,95**
Affichage min. sur le taximètre (-2 %)	13,7
Affichage max. sur le taximètre (+2 %)	14,2

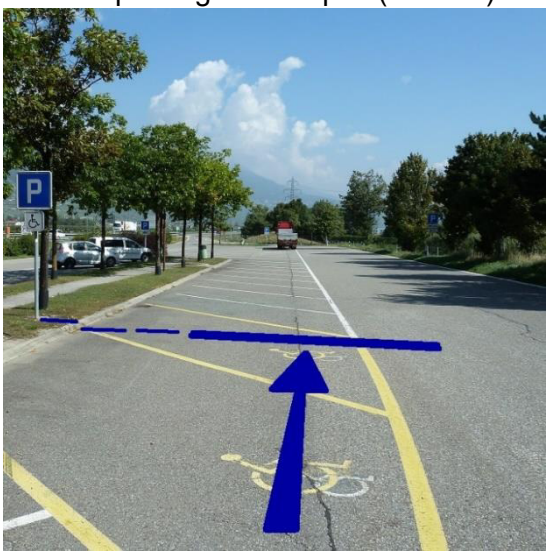
Si après le parcours de A -> B la distance affichée sur le taximètre ne se trouve pas entre 13,7 et 14,2 km, le taximètre doit être étalonné par une station de montage.

Point de départ Aire de repos Pierre-Avoi, devant les toilettes (au milieu)



Point d'arrivée Aire de repos Chamoson/Ardon, panneau parking handicapés (à droite)





Instruction pour l'utilisation de cette documentation de parcours de contrôle

Le kilométrage doit être affiché par le taximètre avec une précision minimale de 0.1 km (100 m)

Exécution du contrôle

1. Se rendre au début du parcours de contrôle et s'y arrêter; régler le mode d'affichage du taximètre sur la distance parcourue; relever le kilométrage du taximètre et le noter.
2. Rouler sur le parcours de contrôle et s'arrêter au point d'arrivée.
3. Relever le kilométrage du taximètre (valeur finale) et le noter.
4. Dans le procès-verbal *contrôle du taximètre*, noter la *longueur du parcours de contrôle (B)* (voir tabelle 1ère page) et la *distance parcourue (C)*.
5. Evaluer si le résultat obtenu en respecte les marges d'erreur autorisées.
6. Si le résultat ne respecte pas les marges d'erreur, le taximètre doit être étalonné avant de pouvoir être réutilisé.
7. Finaliser le procès-verbal : *Date (A)*, *corrections (D)* effectuées et *personne ayant effectué le contrôle (E)* **et le garder dans le véhicule.**

Informations et instructions additionnelles sous: www.metas.ch/taxi

Exemple de procès-verbal

A	B	C	D	E
Date	**Longueur du parcours de contrôle**	**Distance lue sur le taximètre**	**Corrections – nouveaux paramètres (nombre d'impulsions)**	**Personne ayant effectué le contrôle**
17.04.2024	13,95 km	14,2 km	Aucune correction	Chauffeur: A. Muster
07.04.2025	20 m	N/A	Ajusté à 5415 imp.	Autometer Lausanne